

THE MADRAS LEGISLATIVE ASSEMBLY

Friday, 12th November 1965.

The House met in the Assembly Chamber, Fort St. George, at half past eight of the clock. Mr. Speaker (THE HON. SRI S. CHELLAPANDIAN) in the Chair.

I.—QUESTIONS AND ANSWERS.

STARRED QUESTIONS.

பஸ் கட்டண உயர்வு

* 3. தனி நபர் கேள்வி—

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : கனம் கைத் தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) அரசாங்க துரித பஸ்கள், தனியார் பஸ்கள் ஆகியவற்றின் கட்டண விகிதத்தை உயர்த்த வேண்டும். என தமிழக அரசு அண்மையில் ஏதேனும் உத்தரவு பிறப்பித்து இருக்கின்றதா?

(இ) ஆமெனில், அதற்கான காரணமென்ன?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : (அ) & (இ) சமவெளிகளில் ஓடும் சாதாரண பஸ்களில் நபர் ஒருவருக்கு கிலோ மீட்டர் ஒன்றுக்கு அதிக அளவு கட்டணமாக 3 காசும், உயர்வகை இட வசதிகளுடன் கூடிய துரித பஸ்களில் அதைப்போல் இரண்டு மடங்கு கட்டணமும் வசூலிக்கலாம் என்று அரசாங்கம் 1964 மார்ச் மாதத்தில் மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகார சபைக்கு ஆணை பிறப்பித்தது. ஆயினும், மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகார சபை, பஸ்களை நல்ல நிலைமையில் பேணி வருவதற்கு அப் பொழுது ஆகிவந்த செலவைக் கருத்தில் கொண்டு சமவெளிகளில் ஓடும் சாதாரண பஸ்களில் நபர் ஒருவருக்கு கிலோ மீட்டர் ஒன்றுக்கு 2.5 காசு கட்டணமும் துரித பஸ்களைப் பொறுத்தவரை அந்த பஸ்ஸின் வகை, அதில் உள்ள இடவசதி நிலைமை, இருக்கைகளின் அமைப்பு ஆகியவற்றைப் பொறுத்து நபர் ஒருவருக்கு கிலோ மீட்டர் ஒன்றுக்கு 2.75 காசு முதல் 4.5 காசு வரையுள்ள கட்டணமும் நிச்சயித்தது. அரசாங்கம் நிலைமையை மீண்டும் பரிசீலித்து உதிரிபாகங்கள், எரிபொருள் முதலியவற்றின் விலை ஏறிவிட்டதையும், இதன் விளைவாக பஸ்களை நல்ல நிலைமையில் வைத்து வருவதற்கான செலவும் அதிகரித்து விட்டதையும் கருத்தில் கொண்டு, சமவெளிகளில் ஓடும் சாதாரண பஸ்களில் விதிக்கப்படவேண்டிய அதிக அளவு கட்டண வீதத்தை நபர் ஒருவருக்கு கிலோ மீட்டர் ஒன்றுக்கு 3 காசாகவும், உயர்ந்த வகை இடவசதி கொண்ட, 35 பேருக்கு மேற்படாத இருக்கைகள் உள்ள துரித பஸ்களில் சாதாரண பஸ்களில் விதிக்கப்படும் கட்டணத்தைப்போல் இரண்டு மடங்காகவும் உயர்த்துமாறு மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகார சபைக்கு அறிவித்துள்ளது.

[12th November 1965]

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : அவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசாங்க பஸ்களுக்கு ஏற்படுகின்ற செலவுகளையொட்டி இந்த பஸ்கட்டணத்தை உயர்த்தவேண்டுமென்ற அடிப்படையில் தனியார் பஸ்களுக்கும் உயர்த்துவதற்கு அனுமதி அளிக்கப்பட்டதா? அல்லது உயர்த்தவேண்டிய அளவிற்குச் செலவினங்கள் வளர்த்திருக்கின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : செலவினங்கள் வளர்ந்த காரணமாகத்தான் கடந்த 6 மாதகாலமாகத் தனியார் பஸ் ஓட்டுவது கஷ்டமாக இருக்கிறது, கட்டணத்தை மாற்றியாக வேண்டுமென்று கேட்டிருந்தார்கள். அவர்கள் ஏற்றுவதற்கு அனுமதிக்கப்பட்ட காரணத்தால், சர்க்கார் பஸ்களுக்கும் ஏற்றவேண்டியிருந்ததே தவிர, சர்க்கார் பஸ்களுக்கு ஏற்ற வேண்டிய அவசியம் இல்லை.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : தலைவர் அவர்களே, அரசாங்கம் அனுமதிக்கின்ற கட்டணத்தைக் காட்டிலும் மிகக் குறைவான கட்டணத்திலே தனியார் பஸ்களை ஓட்டிக்கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள் நீண்டகாலமாக. இப்பொழுது சர்க்காரே அவர்களுக்குத் தேவையான, அதிகமான கட்டணத்தை விதித்துக்கொள்வதற்கு அனுமதி அளித்துள்ளதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கனம் உறுப்பினர் சொல்வது முற்றிலும் தவறு. ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு மூன்று பைசாவுக்குக் குறைந்து ஓட்டினால் நஷ்டம் ஏற்படும். அண்டை மாநிலங்களிலே இவ்விதமாகத்தான் மூன்று பைசா தான் கொடுக்கப்பட்டு வருகிறது. கோளாவிலும் சரி, ஆந்திராவிலும் சரி இவ்விதமாகத்தான் இருக்கிறது. வரிகள், எரி பொருள்களின் விலை, ஸ்பேர் பார்ட்ஸ் காரம்போனன்ட்ஸ் இவைகளின் விலை உயர்ந்து விட்டதால் மூன்று காசு போட்டால்தான் கட்டுப்படியாகும்.

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : இந்த பஸ் கட்டண உயர்வு சென்னை நகரத்தைப் பொறுத்தவரை இல்லை என்று முடிவு செய்யப்பட்டதா அல்லது மற்ற நகரங்களிலும் பஸ் கட்டணம் உயர்த்தப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : சென்னை நகரம் மாத்திரம் அல்ல மற்ற நகரப்பகுதிகளிலும் உயர்த்துவதில்லை என்று முடிவு செய்யப்பட்டது. காரணம் என்னவென்றால் நகரப்பகுதிகளிலே இருக்கக்கூடியவர்கள் அன்றாட வேலைகளுக்கு பஸ்களில் செல்ல வேண்டியிருக்கிறது. பஸ் கட்டணத்தை உயர்த்தினால் அவர்களுடைய வாழ்க்கைச் செலவு அதிகமாகிவிடும். ஆனால், மொபசலில் அவகாசம் இருக்கிறது. அவர்கள் எப்போதாகிலும் பிரயாணம் செய்வார்கள். அன்றாட அலுவல்களுக்கு தினம் தினம் பிரயாணம் செய்யவேண்டிய அவசியம் இல்லை. சென்னையிலே இருக்கின்ற பஸ் கட்டணத்தை உயர்த்தாமல் பொதுவாக கட்டணத்தை உயர்த்தி நம்முடைய மாநில உபரி வருமானத்தை ஈடு செய்வது என்று உத்தேசித்திருக்கிறது.

12th November 1965]

திரு. எம். எஸ். மணி : சென்னையிலிருந்து திருச்சிக்கு போகின்ற எக்ஸ்பிரஸ் டிரெயினிலே ரூ. 9.50 கட்டணம் வாங்குகிறார்கள். அதே சமயத்தில் எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்ஸிலே ரூ. 12 கட்டணம் வாங்குகிறார்கள். இதனால் மக்கள் அதிகமாக பஸ்களில் போகாமல், ரயிலில் அதிகமாகப் போகிறார்கள் என்பது அரசாங்கத்திற்குத் தெரியுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : மக்கள் தாராளமாக ரயிலிலே போகலாம். ரயிலுடன் போட்டி போடுவதற்காக பஸ்கள் வைக்கவில்லை. இப்படிப்பட்ட வசதிகள் வேண்டும் என்பவர்கள் பஸ்ஸிலே அதிகக் கட்டணம் கொடுத்து போகலாம். சர்க்கார் பஸ்ஸிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற வசதிகள் ரயில் மூன்றாவது வகுப்பிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறதா என்பது கனம் அங்கத்தினருக்குத் தெரியும்.

திரு. எஸ். முருகையன் : ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு மூன்று காசுகளுக்குக் குறைவாக வாங்கினால் பஸ் கம்பெனிக்கு நஷ்டம் ஏற்படும் என்று கனம் அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். தனியார் ஓட்டும் திருவண்ணாமலை to சென்னை எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்ஸிலே ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு இரண்டரை காசுகள் தான் வாங்கினார்கள். அப்படியிருந்தும் ஒரு நாளைக்கு 150, 200 ரூபாய் லாபம் கிடைக்கின்றது. ஆனால் கனம் அமைச்சர் அவர்கள் எந்த புள்ளி விவரத்தை வைத்துக்கொண்டு சொல்லுகிறார்கள் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : வேறிடத்திற்கு புள்ளி விவரங்களுக்காக போகவேண்டியதில்லை. சர்க்காரே பஸ் தொழில் நடத்துகிறது—என்னைய் எரிபொருள் வாங்குகிறது. ஆகவே, சர்க்காருக்கு நிலைமையைப்பற்றி தன்னாகத் தெரியும்.

திரு. து. ப. அழகமுத்து : சாதாரண பஸ்களை விட எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களுக்கு இரண்டு மடங்கு கட்டணம் வாங்கலாம் என்று அனுமதி அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. சர்க்கார் பஸ்ஸிலே சீட்டுகள் குறைவாகவும் வசதிகள் அதிகமாகவும் வைத்திருக்கிறார்கள். தனியார் பஸ்களில் சீட்டுகள் அதிகமாக வைத்து பாசஞ்சர்களுக்கு வசதி இல்லாமலேயே இரட்டிப்பு சார்ஜ் வசூல் செய்கிறார்கள். அதைப் போக்குவதற்கு சர்க்கார் நடவடிக்கை எடுக்குமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இரண்டு மடங்கு என்பது உச்சகட்டம். எல்லோரும் இரண்டு மடங்கு வாங்க முடியாது. அதற்காக ஆர்.டி.ஓ. அதிகாரம் பெற்றுத்தான் வாங்கவேண்டும். யார் இரண்டு மடங்கு கட்டணம் வாங்கவேண்டுமென்றாலும் அவர்களுடைய பஸ்களுக்கு 35 சீட்டுகள் போட்டு வசதிகள் செய்துகொடுத்தால், அவர்கள் வாங்கலாம். இல்லாவிட்டால் 2¾ பைசாவிலிருந்து 4.5 பைசா வரை—ஆர்.டி.ஓ. நிர்ணயம் செய்தபடி வாங்கலாம்.

[12th November 1965]

திரு. ஆ. தங்கவேலு : தலைவர் அவர்களே, சர்க்கார் கணக்கை வைத்துக்கொண்டு தனிப்பட்டவர்கள் கணக்கை எடுத்துக்கொள்வது சரியல்ல. ஏனென்றால், தனிப்பட்டவர்கள் ஒரு பஸ் வைத்திருப்பவர் கூட பெருவாரியான லாபம் பெறுகிறார்கள். அந்த வகையில் ஏழைகளும் நடுத்தர மக்களும் தான் இந்த பஸ்களிலே பிரயாணம் செய்கிறார்கள். மேலும் பஸ் கட்டணம் உயர்ந்தால் இவர்கள் அதிகமாக பாதிக்கப்படமாட்டார்களா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : ஏழைகள், நடுத்தர மக்கள் தினம் தினம் பிரயாணம் செய்வதில்லை. கட்டணம் ஏறியதால் பிரயாணம் குறைந்தால் அதுவும் நல்லதுதான். என்னெய், எரிபொருள் முதலியவைகள் இப்பொழுது நாட்டிற்கு அதிகமாகத் தேவைப்படுகின்றன. கனம் அங்கத்தினர் சொல்வது முற்றிலும் தவறு. ஒரு பஸ் வைத்துக்கொண்டிருக்கிறவர்கள் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். அதிகமாக பஸ் வைத்துக்கொண்டிருக்கிறவர்கள் சில ஸ்டட்களில் வரும் லாபத்தை வைத்துக் கொண்டு, சில ஸ்டட்களில் ஏற்படும் நஷ்டத்தை சரிக்கட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : அவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசாங்க போக்குவரத்து இலாக்காவில் ஸ்பெஷல் பஸ் எடுக்கும் போது அந்த பஸ்களுக்குரிய கட்டணம் உயருமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இவையெல்லாம் டெடெயில்ஸ் ஆஃப் அட்மினிஸ்ட்ரேஷன். டைரக்டர் அவர்கள் பார்த்து நிர்ணயம் செய்வார்கள்.

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி : தலைவர் அவர்களே, திருச்சிக்கு செல்லக்கூடிய பஸ்ஸுக்கு அதிகமான ரேட்டாக இருக்கிறதே என்று ஒரு கனம் உறுப்பினர் கேட்டதற்கு கனம் அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொன்னார்கள். கட்டணத்தைக் குறைத்து ரயில் வேயுடன் போட்டி இட எண்ணம் இல்லாவிட்டாலும், ரேட்டாவது ஓரளவு கொஞ்சம் கட்டுப்படியாக இருக்கவேண்டுமென்ற எண்ணம் கனம் அமைச்சருக்கு இல்லையா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : நாம் கொடுப்பது 'பர்ஸ்ட் கிளாஸ்' 'கம்ஃபர்ட்ஸ்'. ஒரு சீட் ரிசர்வ் செய்து நல்ல வசதிகள் செய்து கொடுப்பது. ரயில்வேயில் மூன்றாம் கிளாஸ் சீட் ரிசர்வ் இல்லாமல் கொடுக்கிறார்கள். இவை இரண்டுக்கும் உள்ள வித்தியாசம் கனம் உறுப்பினருக்கு நன்றாகத் தெரியும் என்று நினைக்கிறேன்.

திரு. எம். எஸ். மணி : டிசல் விலை, ஸ்பேர் பார்ட்ஸ் விலை அதிகமாகிவிட்ட காரணத்தால் கட்டணத்தை உயர்த்தி இருப்பதாக கனம் அமைச்சர் சொன்னார்கள். இந்தச் செலவை குறைப்பதற்காக பெரும் பஸ் முதலாளிகள் டிசல் எண்ணெயோடு

12th November 1965]

மண்ணெண்ணெயையும் கலக்கிறார்கள். அதைப்போல நம்முடைய ஸ்டேட் பஸ்களிலும் மண்ணெண்ணெயை கலந்து ஓட்ட அரசாங்கம் முன்வருமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : மசலோடு மண்ணெண்ணெயைக் கலந்து ஓட்டினால் இன்ஜினில் மண்ணைப் போட்ட மாதிரி தான். அதனால் சர்க்கார் அம்மாதிரி செய்ய உத்தேசம் இல்லை.

திரு. வி. எஸ். எஸ். மணி : பஸ்களிலே 'சீட்டிங் அரேன்ஜ்மெண்ட்' முன்பாக இருக்க வேண்டுமென்று ஏதாவது உத்தரவு பிறப்பிக்கப்பட்டு இருக்கிறதா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : முன்பே உத்தரவு போடப்பட்டு இருக்கிறது. நீண்ட தூரம், அதாவது, 70-75 கிலோ மீட்டருக்கு மேல் ஓடும் பஸ்களில் சீட் முன்பாக இருக்கவேண்டுமென்று உத்தரவு போட்டிருக்கிறோம்.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : தலைவர் அவர்களே, செய்யாரிலிருந்து சென்னைக்கு 100 கிலோ மீட்டர் இருக்கிறது. இதற்கு பழைய ரேட் படி 2½ ரூபாய் வாங்கவேண்டும். ஆனால், 2 ரூபாய்தான் நெடுங்காலமாக வாங்கிக்கொண்டு வருகிறார்கள். அவர்களுக்கு கட்டுப்படியாகக் கூடிய தற்போதுள்ள கட்டணத்திற்கு மேலேயே இன்னும் வசூலிக்க சர்க்கார் அனுமதித்திருக்கிறதா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அது சரி அல்ல என்று சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். யாரோ ஒருவர் 2 ரூபாய் கட்டணம் வசூலிக்கிறாரா இல்லையா என்ற விவரம் எனக்குத் தெரியாது. பொதுவாக, ஒரு பஸ் ஓட்டவேண்டுமென்று சொன்னால், என்னொய் செலவு, மெய்ன்டினென்ஸ், ஸ்டாஃப் செலவு இவையெல்லாம் குணக்குப் பார்த்துத் தான் கட்டணம் நிர்ணயம் செய்ய முடியுமே தவிர, யாரோ ஒருவர் எந்த முறையிலோ, எப்படியோ ஓட்டுகிறார், அம்மாதிரி ராஜ்ய பஸ்களை ஓட்டவேண்டுமென்று சொன்னால், கேடான முறைதான் வந்துவிடும்.

சட்டச்சொற்கள் அகராதி

* 491 கேள்வி.—**திரு. கே. ஏ. மதியழகன் :** கனம் முதல் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) தமிழில் சட்டச் சொற்கள் அகராதியை உருவாக்குவதற்கு ஏற்படுத்தப்பட்ட தனிக்குழுவின் வேலை முடிந்து விட்டதா?

(இ) ஆம் எனில், எப்பொழுது அச்சட்டச் சொற்கள் அகராதி வெளியிடப்படும்?

(உ) அக்குழுவில் பணியாற்றுவவர்களின் பெயர்கள் யாவை?